

## Biodata

### A. Identitas Diri

1	Nama Lengkap (dengan gelar)	Dr.Eng. Muralia Hustim, ST., MT.
2	Jenis Kelamin	Perempuan
3	Jabatan Fungsional	Lektor
4	NIP	197204242000122001
5	NIDN	0024047205
6	Tempat dan Tanggal Lahir	Barru, 24 April 1972
7	E-mail	muraliahustim@yahoo.com
8	Nomor Telepon/HP	(0411) 8213191 / 081343571992
9	Alamat Kantor	Departemen Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Jl. Poros Malino KM 6, Gowa 92171, Sulawesi Selatan
10	Nomor Telepon/Faks	
11	Lulusan yang Telah Dihasilkan	S-1=37 orang; S-2=12 orang; S3=2 orang
12	Mata Kuliah yang Diampu	1. Bising dan Getaran 2. Pengendalian Kebisingan 3. Rekayasa Lalu Lintas 4. Pencemaran Udara 5. Analisis Mengenai Dampak Lingkungan 6. Rekayasa Geometrik Jalan 7. Perencanaan Perkerasan Jalan

### B. Riwayat Pendidikan

	S-1	S-2	S-3
<b>Perguruan Tinggi</b>	Universitas Hasanuddin	Institut Teknologi Bandung	Kyushu University, Japan
<b>Bidang Ilmu/Keahlian</b>	Teknik Sipil (Rekayasa Transportasi)	Teknik Sipil (Rekayasa Transportasi)	Road Traffic Noise (Environmental Transportation)
<b>Tahun Masuk- Lulus</b>	1991-1997	1999-2002	2010-2013
<b>Judul Tugas Akhir</b>	Studi Kekuatan CBR Lapis Pondasi Atas dan Lapis Pondasi Bawah Perkerasan Jalan Lentur	Studi Koefisien Lapis Pondasi Perkerasan Jalan Lentur	Study on Road Traffic Noise and Its Mitigation in Developing Countries: Case Study in Makassar City - Indonesia
<b>Nama Pembimbing/Promotor</b>	1. DR. Kasim Pateha.,DEA 2. DR. Ir. Nur Ali.,MT	1. DR. Ir. Djunaedi Kosasih 2. Prof. Bambang Sugeng	1. Prof. Kazutoshi Fujimoto

**C. Pengalaman Penelitian Dalam 5 Tahun Terakhir  
(Bukan Skripsi, Tesis, maupun Disertasi)**

No.	Tahun	Judul Penelitian	Pendanaan	
			Sumber*	Jml(JutaRp)
1	2013	Studi Power Level Kebisingan Kendaraan untuk Lalu Lintas Heterogen di Kota Makassar	BOPTN 2013	Rp. 49,970,000
2	2014	Zonasi Pengaruh Tingkat Kebisingan Lalu Lintas pada Tata Guna Lahan di Wilayah Perkotaan	BOPTN 2014	Rp. 49,800,000
3	2015	Model Prediksi Kebisingan Lalu Lintas Jalan Berbasis Metode CoRTN di Kota Makassar	LBE Fakultas Teknik Unhas	Rp. 6.000.000
4	2016	Aplikasi Model CoRTN Dalam Penentuan Tingkat Kebisingan Pada Simpang Empat Bersinyal	LBE Fakultas Teknik Unhas	Rp. 6.000.000
5	2017	Studi Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Heterogen Berbasis Sistem Informasi Geografis (SIG)	RUNAS LP2M UNHAS	Rp. 54.000.000

Tuliskan sumber pendanaan :PDM, SKW, Fundamental Riset, Hibah Bersaing, Hibah Pekerti, Hibah Pascasarjana, RAPID, atau sumber lainnya.

**D. Pengalaman Pengabdian Kepada Masyarakat Dalam 5 Tahun Terakhir**

No.	Tahun	Judul Pengabdian Kepada Masyarakat	Pendanaan	
			Sumber*	Jml(JutaRp)
1	2015	Penyusunan UKL-UPL Bandar Udara Internasional Hasanuddin (Semester 1)	Angkasa Pura	Rp. 50,000,000
2	2015	Penyusunan UKL-UPL Bandar Udara Internasional Hasanuddin (Semester 2)	Angkasa Pura	Rp. 50,000,000
3	2016	Pengukuran Tingkat Kebisingan Pada PT IKI Makassar	PT IKI Makassar	Rp. 6.000.000
4	2017	Penyusunan UKL-UPL Bandar Udara Internasional Hasanuddin (Semester 1)	Angkasa Pura	Rp. 50,000,000
5	2017	Penyusunan UKL-UPL Bandar Udara Internasional Hasanuddin (Semester 2)	Angkasa Pura	Rp. 50,000,000
6	2018	Sosialisasi dan Pembuatan Buku Saku Program Layanan Lumpur Tinja Terjadwal (LLTT) di Kelurahan Lette Kota Makassar	PPMU-PKM LP2M	Rp. 15.400.000

Tuliskan sumber pendanaan : Penerapan lpteks, Vucer, l'ucer Muhitahun, UJI, Sibermas, atau sumber lainnya.

### E. Publikasi Artikel Ilmiah Dalam Jurnal dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Artikel Ilmiah	Nama Jurnal	Volume/ Nomor
1	2012	Acoustical Characteristic of Horn Sound of Vehicles	Journal of Architecture and Urban Design, Kyushu University	No. 21
2	2012	Road Traffic Noise under Heterogeneous Traffic Condition in Makassar City, Indonesia	Journal of Habitat Engineering and Design	Volume 4, No.1
3	2012	Power Level of Motorcycle in Makassar City, Indonesia	Journal of Architecture and Urban Design, Kyushu University	No. 22
4	2013	GIS to Evaluate Road Traffic Noise in Makassar City in Indonesia	Journal of Habitat Engineering and Design	Volume 5, No.1
5	2013	Road Traffic Noise Reduction Using TDM-TMS Strategies in Makassar City, Indonesia	Journal of Environmental Engineering (Japan)	Volume 78, Issue 689
6	2015	Relationship Models of Traffic Volume Vs Noise Level In Arterial and Collection Roads	Internasional Journal of Development Research	Volume 5, Issue 09, pp.5463-5466
7	2016	Noise Level Study Based on Traffic Characteristics, Physical and Environmental Aspects of Road	Internasional Journal of Civil Engineering and Technology	Volume 7, Issue 1, pp.188-198
8	2016	Factor Affecting Traffic Noise Based on Road Environment Aspects	Internasional Journal of Engineering and Sains Application	Volume 2, Issue 2, pp.117-124
9	2018	The Effect of Speed Factors and Horn Sound to the RLS 90 Model Reliability on The Visum Program in Predicting Noise of Heterogeneous Traffic	International Journal of Integrated Engineering	2018

### F. Pemakalah Seminar Ilmiah (*Oral Presentation*) dalam 5 Tahun Terakhir

No	Nama Temu Ilmiah/ Seminar	Judul Artikel Ilmiah	Waktu dan Tempat
1	AIJ Branch Chapter Architectural Research Meeting,	Survey of Road Traffic Noise in Makassar City in Indonesia: Effect of Horn on Noise Level,	2011
2	Inter-noise 2011,	Survey on Road Traffic Noise in Makassar City, Indonesia	Osaka, Japan, September 4-7, 2011.

No	Nama Temu Ilmiah/ Seminar	Judul Artikel Ilmiah	Waktu dan Tempat
3	The 1st International Conference of ISHED	GIS to Evaluate Road Traffic Noise in Makassar City in Indonesia	Tongji University, Shanghai, China, 13-14 Okt. 2012
4	The 10th International Conferences of Eastern Asia Society for Transportation Studies	The Vehicle Speed Distribution on Heterogeneous Traffic: Space Mean Speed Analysis of Light Vehicles and Motorcycles in Makassar - Indonesia	9 – 12 September 2013, Taipei, Taiwan.
5	Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi 16 (FSTPT 16)	Studi Power Level Kebisingan Sepeda Motor	1 – 3 November 2013, UMS Surakarta.
6	Konferensi Teknik Sipil 8 (KONTEKS 8)	Studi Tingkat Kekuatan Bunyi Kendaraan Angkutan Umum Mikrolet Di Makassar	Oktober 2014, ITENAS Bandung.
7	Seminar Nasional Sains & Teknologi	Studi Preferensi Masyarakat Terhadap Upaya Pengendalian Kebisingan Lalu Lintas Jalan	Desember 2015 Denpasar, Bali.
8	The 11th International Conferences of Eastern Asia Society for Transportation Studies	Power Level of Motorcycle in Makassar City, Indonesia	11– 14 September 2015, Cebu, Philipina.
9	4th International Conference on Civil and Environmental Engineering for Sustainability	Road Traffic Noise Prediction Model For Heterogeneous Traffic Based On ASJ-RTN Model 2008 With Consideration Of Horn	4 – 5 Desember 2017, Langkawi, Malaysia

#### G. Karya Buku Dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Judul Buku	Tahun	Jumlah Halaman	Penerbit
1	- Belum Ada-			

#### H. Perolehan HKI Dalam 10 Tahun Terakhir

No.	Judul / Tema HKI	Tahun	Jenis	Nomor P/ ID
1	- Belum Ada-			

**I. Merumuskan Kebijakan Publik/Rekayasa Sosial Lainnya dalam 10 Tahun Terakhir**

No.	Tahun	Judul / Tema/ Jenis Rekayasa Sosial Lainnya yang Telah Diterapkan	Tempat Penerapan	Respon Masyarakat
1		- Belum Ada-		

**I. Penghargaan dalam 10 tahun Terakhir (dari Pemerintah, asosiasi atau Institusi lainnya)**

No	Jenis Penghargaan	Institusi Pemberi Penghargaan	Tahun
1	The Prize for Excellent Research of the Kyushu Chapter, Architectural Institute of Japan (AIJ)	Kyushu Chapter, AIJ	25 Mei 2012
2	The Best Presentation on the 1st International Conference of ISHED	ISHED and UN Habitat on Asia Pacific Office	2012
3	The Honorable Mention on the 1st International Conference of ISHED	ISHED and UN Habitat on Asia Pacific Office	2012

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Makassar, 23 Pebruari 2018  
Anggota,



(Dr.Eng. Muralia Hustim, ST, MT.)